

Ing. Marián Baláž – autorizovaný stavebný inžinier

Silvánska ul. č. 9 • 949 01 Nitra

tel +fax : 00421 / 37 / 7419 956

e-mail : balazm2@stonline.sk

ŠTÚDIA ORGANIZÁCIE DYNAMICKEJ A STATICKEJ DOPRAVY NA SÍDLISKU VÝCHOD V TOPOĽČANOCH

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Objednávateľ : Mesto Topoľčany
Mestský úrad v Topoľčanoch
Nám. M. R. Štefánika
955 01 Topoľčany

Zodpovedný projektant: Ing. Karol Slivkanič

Dátum: máj 2016

1. Opis a rozsah "Štúdie organizácie dynamickej a statickej dopravy na sídlisku Východ v Topoľčanoch"

1.1. Vymedzenie riešeného územia

Riešeným územím je sídlisko Východ, ktoré je ohraničené ulicou Krušovská, tok rieky Nitry, ulica Čsl. armády a Pivovarnícka ulica.

V riešenom území sa nachádzajú

a/ miestne komunikácie

Tribečská ulica

Ulica K. Kuzmányho

Ulica P. O. Hviezdoslava

Ulica J. Matušku

b/ komunikácia I. triedy I/64

Krušovská ulica

1.2. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania štúdie

Zámerom investora je nastoliť systém organizovanie dopravy jej usmernením s vyhľadáním čo najväčšieho množstva parkovacích miest v rámci limitov využitia územia za dodržania princípu trvalo udržateľného rozvoja.

2. Opis súčasného stavu

2.1. Funkčné triedy miestnych komunikácií

a/ Funkčná trieda C2 - obslužná komunikácia dopĺňajúc spojenie zberných komunikácií

Do triedy C2 zaraďujeme iba miestnu komunikáciu Hviezdoslavova ulica, ktorá vytvára spojenie medzi Ul. ČSA a Pivovarníckou ulicou

b/ Funkčná trieda C3 - obslužná komunikácia prístupová

Do triedy C3 zaraďujeme všetky ostatné miestne komunikácie

2.2. Kategórie miestnych komunikácií

Miestne komunikácie sú vybudované v nenormových kategóriách v rozličnej šírke medzi obrubníkom. Všetky miestne komunikácie sú vyznačené ako obojsmerné dvojpruhové komunikácie.

Miestne komunikácie Ul. J. Matušku pri bytových domoch č. 10 - 18, 20 - 28, 30 - 38 a miestna komunikácia J. Jesenského v úseku od bytového domu č. 23 po križovatku s ul. Kuzmányho svojim šírkovým usporiadaním nevyhovujú v zmysle STN 73 6110 pre obojsmernú cestnú premávku.

2.3. Bilancia bytových jednotiek

Predmetom riešenia statickej dopravy sú viacpodlažné bytové domy.

V súčasnosti sa nachádzajú v riešenom území bytové domy v správe Mesta a bytové domy v správe SBD. Objekty sú v zmysle STN 73 6110 Zmena1 tab. 20 zaradené ako viacpodlažné bytové domy.

Bytové domy v správe Mesta

bl.1569 20 b. j.

bl. 1573 40 b. j.

bl. 1578	40 b. j.	
bl. 1593	60 b. j.	
bl. 1608	40 b. j.	
bl. 2278	51 b. j.	
bl. 2296	47 b. j.	
bl. 2311	45 b. j.	
bl. 2316	85 b. j.	
bl. 2321	60 b. j.	
bl. 2328	60 b. j.	
bl. 2330	48 b. j.	
bl. 2332	59 b. j.	
bl. 1540	17 b. j.	
bl. 1549	18 b. j.	
bl. 1554	18 b. j.	
bl. 1620	40 b. j.	
bl. 1645	46 b. j.	
bl. 2136	91 b. j.	
bl. 2148	92 b. j.	
bl. 2159	72 b. j.	
bl. 2165	72 b. j.	
bl. 2178A	69 b. j.	
bl. 2178B	45 b. j.	
bl. 2220	115 b. j.	
bl. 2224	23 b. j.	
bl. 2250	115 b. j.	
bl. 2262	72 b. j.	
bl. 2266	36 b. j.	
spolu		1596 b. j.

Bytové domy v správě SBD

bl. 1542	18 b. j.
bl. 1631	40 b. j.
bl. 1636	40 b. j.
bl. 1645	138 b. j.
bl. 1596	40 b. j.
bl. 1582	40 b. j.
bl. 1603	40 b. j.
bl. 2139	92 b. j.
bl. 2169	60 b. j.
bl. 2178	46 b. j.
bl. 2234	92 b. j.

bl. 2275	48 b. j.
bl. 2270	64 b. j.
bl. 2301	48 b. j.
bl. 2302	48 b. j.
bl. 2285	51 b. j.
bl. 2296	34 b. j.
bl. 2324	40 b. j.
bl. 2331	48 b. j.
bl. 2306	60 b. j.
bl. 2773	54 b. j.
bl. 2798	8 b.j.
bl. 2800	10 b. j.
<u>bl. 2704</u>	<u>32 b.j.</u>
Spolu	1191 b. j.

Celkom sa v riešenom území v súčasnosti nachádza 2787 b. j.

2.4. Bilancia jestvujúcich parkovacích státi

Do bilancie jestvujúcich parkovacích miest sú započítané iba tie parkovacie státi, ktoré sú určené na parkovanie v zmysle STN 73 6110 a sú v súlade s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách. Pre takto definované parkovacie státi vyhovuje 1112 odstavných státi.

Vzhľadom na počet 2787 bytových jednotiek je zrejmé, že tento počet parkovacích státi nevyhovuje súčasnému stavu stupňa automobilizácie. Z toho plynie aj reálny stav, keď sú automobily zaparkované na miestnych komunikáciách v rozpore s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách. Pre odstavenie automobilov sa používajú

- jazdné pruhy miestnych komunikácií
- chodníky
- verejnú zeleň

Za takéhoto stavu neusporiadaného odstavovania osobných automobilov vyznačením parkovacích miest vždy reálne nevytvoríme nové parkovacie miesta, iba tieto odstavné státi uvedieme do súladu s STN 73 6110 a s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách.

3. Návrh dynamickej dopravy

a/ Dopravné zvislé a vodorovné dopravné značenie

- Na niektorých miestnych komunikáciách chýba zvislé dopravné značenie. Navrhujeme doplniť chýbajúce zvislé dopravné značenie vyznačujúce prednosť v jazde a vyznačenie jednosmernej premávky.
- Navrhujeme v rámci vyznačenia nových odstavných státi doplniť vodorovné značenie V 13 Šikmé vodorovné čiary
- Navrhujeme doplniť priechod pre peších na Hviezdoslavovej ulici pri obytnom bloku 2250 Ul. J. Matušku č.18

b/ Zmena organizácie dopravy

- Miestne komunikácie Ul. J. Matušku pri bytových domoch č. 10 - 18, 20 - 28, 30 - 38 svojim šírkovým usporiadaním nevyhovujú v zmysle STN 73 6110 pre obojsmernú cestnú premávku. Zároveň pri výjazde z týchto komunikáciách na Hviezdoslavovu ulicu vznikajú kolízne situácie. Navrhujeme preto tieto ulice zjednosmerniť v smere z Hviezdoslavovej ulice s výjazdom na ulicu J. Matušku.
- Miestna komunikácia J. Jesenského v úseku od bytového domu č. 23 po križovatku s ul. Kuzmányho svojim šírkovým usporiadaním nevyhovuje v zmysle STN 73 6110 pre obojsmernú cestnú premávku. Požiadavka Mesta Topoľčany je zachovať obojsmernú premávku na tejto miestnej komunikácii. Navrhujeme preto stavebnou úpravou rozšíriť túto miestnu komunikáciu na kategóriu MK vyhovujúcej pre obojsmernú cestnú premávku.
- V súčasnosti je na Hviezdoslavovej ulici pri križovatky s Gagarinovou ulicou vyznačená zvislým dopravným značením obojstranná zastávka autobusu. Autobusová zastávka oproti Gagarinovej ulice je vyznačená v časti komunikácie so stavebnou úpravou pre parkovacie miesta s kolmým radením vozidiel. Navrhujeme preto túto zastávku presunúť na miesto mimo parkoviska. Zároveň navrhujeme vyznačiť autobusovú zastávku vodorovným dopravným značením.

4. Návrh statickej dopravy**4.1 Zvýšenie počtu parkovacích stojísk vyznačením vodorovného dopravného značenia na stávajúcich spevnených plochách**

Väčšina parkovacích plôch je bez vodorovného dopravného značenia. To spôsobuje, že automobily sú niekedy zaparkované neusporiadane a tým sa strácajú parkovacie miesta. Vyznačením parkovacích stojísk sa usmerní optimálne parkovanie vozidiel a tým sa zvýši kapacita plochy parkoviska.

b/ Zvýšenie počtu parkovacích miest vyznačením nových parkovacích stojísk

Návrh nových odstavňích státí je možné dosiahnuť v súlade s STN 73 6110 a s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách

- vyznačením odstavňích státí s pozdĺžnym a kolmým radením vozidiel na miestnych komunikáciách, kde to šírka vozovky v súlade s STN 73 6110 a vyhláškou o premávke na cestných komunikáciách umožňuje. Zmenou organizácie dopravy získame 455 odstavňích stojísk, čím sa zvýši počet odstavňích stojísk z 1112 na 1567 odstavňích stojísk na teréne.

4.2. Návrh vytvorenia parkovacích miest výstavbou nových plôch

V rámci limitov využitia územia za dodržania princípu trvalo udržateľného rozvoja je možné navrhovať nové parkovacie plochy.

Nové parkovacie plochy navrhujeme

- rozšírením už existujúcich parkovacích plôch na plochách verejnej zelene
 - využitím voľných zelených plôch pozdĺž miestnych komunikácií pre výstavbu odstavňích státí s kolmým radením vozidiel
 - vytvorením nových parkovacích plôch na spevnenej ploche
- Výstavbou nových plôch získame 303 nových odstavňích stojísk na teréne.

5. Bilancia parkovacích miest

Výpočet základného počtu odstavných stojísk pre byty :

Návrh statickej dopravy podľa Vyhlášky MŽP SR č. 532 z 19.9. 2002 „Všeobecné technické požiadavky na výstavbu“. Podľa vyhlášky sa navrhuje na 1 byt jedno parkovacie státie v garáži alebo na teréne.

V súčasnosti je na sídlisku 2787 b.j. = min. 2787 odstavných státí

Jestvujúce parkovacie plochy

Počet odstavných stojísk na teréne 1112 odstavných stojísk

Vytvorením parkovacích miest zmenou organizácie dopravy získame 455 odstavných stojísk

Vytvorenie parkovacích miest výstavbou nových parkovacích plôch 303 odstavných stojísk

6. Zhodnotenie statickej dopravy

V súčasnosti sa na sídlisku nachádza 1112 odstavných státí

ktoré sú určené na parkovanie v zmysle STN 73 6110

a sú v súlade s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách

Požadovaný minimálny počet odstavných státí 2787 odstavných státí

V súčasnosti teda chýba na sídlisku (2787 miest - 1112 miest) 1675 odstavných státí

Vytvorením parkovacích miest zmenou organizácie dopravy dosiahneme 1567 odstavných státí

Po vytvorení týchto odstavných státí bude chýbať

2787 miest - 1567 miest = 1220 odstavných státí

Vybudovaním nových parkovacích plôch dosiahneme 1870 odstavných státí

chýba 2152 miest - 1866 miest

286 odstavných státí.

Po vytvorení týchto odstavných státí bude chýbať

2787 miest - 1870 miest = 918 odstavných státí

Tento nedostatok odstavných státí je čiastočne vykrytý:

a/ Radovými garážami na sídlisku. Celkovo sa nachádza na sídlisku Východ 461 radových garáží.

b/ V zmysle STN 73 6110 je možné uvažovať so zástupnosťou využívania parkovacích plôch v polyfunkčnom území. Na území sídliska Východ sa nachádzajú parkovacie plochy obchodných centier (Billa cca 120 parkovacím miest, Lidl 115 parkovacích miest).