

Ing. Karol Slivkanič, s. r. o. Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky
autorizovaný stavebný inžinier- inžinierske stavby – dopravné stavby
tel. 037/7783405, mobil 0905 936 729, e-mail: karol.slivkanic@gmail.com

ŠTÚDIA ORGANIZÁCIE DYNAMICKEJ A STATICKEJ DOPRAVY NA SÍDLISKU "F" V TOPOĽČANOCH

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Objednávateľ : Mesto Topoľčany
Mestský úrad v Topoľčanoch
Nám. M. R. Štefánika
955 01 Topoľčany

Zodpovedný projektant: Ing. Karol Slivkanič

Dátum: august 2018

1. Opis a rozsah "Štúdie organizácie dynamickej a statickej dopravy na sídlisku "F" v Topoľčanoch"

1.1. Vymedzenie riešeného územia

Riešeným územím je sídlisko "F", ktoré je ohraničené ulicou Gogoľova, ulica B. Němcovej, ulica Clementisova.

V riešenom území sa nachádzajú miestne komunikácie

Ulica Gogoľova

Ulica B. Němcovej

Ulica Ľ. Podjavorinskej

Ulica Clementisova

1.2. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania štúdie

Zámerom investora je nastoliť systém organizovanie dopravy jej usmernením s vyhľadáním čo najväčšieho množstva parkovacích miest v rámci limitov využitia územia za dodržania princípu trvalo udržateľného rozvoja.

2. Opis súčasného stavu

2.1. Funkčné triedy a kategórie miestnych komunikácií.

a/ Funkčná trieda

Všetky miestne komunikácie sú navrhnuté vo funkčnej triede C3 - obslužné komunikácie ako obojsmerné dvojpruhové komunikácie.

b/ Kategória MK

Ulica Gogoľova v úseku Krušovská ulica - Ul. B. Němcovej je vybudovaná v kategórii MO 7/30, vzdialenosť obrubníkov 6,00 m

Ulica Gogoľova v úseku bytový dom 1888 je vybudovaná v kategórii MO 7/30 v zmysle STN 73 6110, vzdialenosť obrubníkov 6,00 m, parkovisko šírky 5,00 m

Ulica Gogoľova v úseku bytový dom 1883 je vybudovaná ako obojsmerná MK v nenormovej kategórii MO 4,50/30, vzdialenosť obrubníkov 3,55 m, šírka vozovky v mieste parkoviska je 8,12 m.

- Komunikácia nespĺňa šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6110. Šírka komunikácie 3,55 m je nedostatočná pre obojsmernú komunikáciu

- Parkovisko nespĺňa šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6056. Šírka vozovky 8,12 m v mieste parkoviska je nedostatočná pre kolmé radenie vozidiel.

Ulica Gogoľova v úseku bytový dom 1882 je vybudovaná v nenormovej kategórii MO 4,50/30, vzdialenosť obrubníkov 3,55 m, šírka vozovky v mieste parkoviska je 8,55 m.

- Komunikácia nespĺňa šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6110. Šírka komunikácie 3,55 m je nedostatočná pre obojsmernú komunikáciu

- Parkovisko nespĺňa šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6056. Šírka vozovky 8,55 m v mieste parkoviska je nedostatočná pre kolmé radenie vozidiel.

Ulica Gogoľova v úseku bytový dom 1899 je vybudovaná v nenormovej kategórii MO 4,50/30, vzdialenosť obrubníkov 3,55 m, šírka vozovky v mieste parkoviska je 8,35 m.

- Komunikácia nespĺňa šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6110. Šírka komunikácie 3,55 m je nedostatočná pre obojsmernú komunikáciu

- Parkovisko nespĺňa šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6056. Šírka vozovky 8,35 m v mieste parkoviska je nedostatočná pre kolmé radenie vozidiel.

Ulica B. Němcovej bytový dom 1905, 1906, 1907 je vybudovaná v kategórii MO 7/30 v zmysle STN 73 6110, vzdialenosť obrubníkov 6,00 m, parkovisko šírky 7,30 m.

Ulica Ľ. Podjavorinskej je vybudovaná v kategórii MO 7/30 v zmysle STN 73 6110, vzdialenosť obrubníkov 6,00 m, parkovisko šírky 4,95 m.

Ulica Clementisova je vybudovaná v nenormovej kategórii MO 5,00/30, vzdialenosť obrubníkov 4,00 m, šírka vozovky v mieste parkoviska je 9,00 m, v mieste byt. domu 1981 je šírka vozovky v mieste parkoviska iba 8,62 m

- Komunikácia nespĺňa šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6110. Šírka komunikácie 4,00 m je nedostatočná pre obojsmernú komunikáciu

- Parkovisko v mieste byt. domu 1981 nespĺňa šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6056. Šírka vozovky 8,62 m v mieste parkoviska je nedostatočná pre kolmé radenie vozidiel.

Nároky riešeného územia na statickú dopravu

Objekty v riešenom území sú v zmysle STN 73 6110 Zmena 2 tab. 20 zaradené ako viacpodlažný obytný dom. Podklady pre výpočet nároku riešeného územia na statickú dopravu poskytlo spracovateľovi štúdie Mesto Topoľčany.

V riešenom území sa nachádza 764 bytových jednotiek.

Skladba bytových jednotiek je nasledovná:

Jednoizbové byty do 60 m ²	172 b. j.
Dvojizbové byty do 60 m ²	152 b. j.
Trojizbové byty do 60 m ²	56 b. j.
Dvojizbové byty do 90 m ²	119 b. j.
Trojizbové byty do 90 m ²	225 b. j.
Štvorizbové byty do 90 m ²	40 b. j.

a/ Výpočet základného počtu odstavných stojísk pre byty :

Počet bytov do 60 m ²	380 b. j.	380 b. j. * stojisko/byt	: 380 stojísk
Počet bytov do 90 m ²	344 b. j.	344 b. j. * 1,5 stojisko/byt	516 stojísk
Počet bytov do 90 m ² /4 izbové	40 b. j.	40 b. j. * 2 stojisko/byt	80 stojísk
Spolu základný počet odstavných stojísk pre byty			976 stojísk

c/ Výpočet celkového počtu odstavných stojísk pre byty :

$$N=1,1 \cdot O_0$$

$$N=1,1 \cdot 976$$

1074 odstavných stojísk pre byty

Pre riešené územie sídlisko "F" je potrebné zabezpečiť parkovaciu plochu s kapacitou min. 1074 odstavných stojísk.

2.2. Bilancia jestvujúcich parkovacích státí

Do bilancie jestvujúcich parkovacích miest sú započítané iba tie parkovacie stáčia, ktoré sú určené na parkovanie v zmysle STN 73 6110 a sú v súlade s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách. Pre takto definované parkovacie stáčia vyhovuje 296 parkovacích státí.

3. Návrh statickej dopravy

3.1. Návrh vytvorenia parkovacích miest zmenou organizácie dopravy

Ulica Gogoľova v úseku bytový dom 1888

je vybudovaná v kategórii MO 7/30 v zmysle STN 73 6110, vzdialenosť obrubníkov 6,00 m, parkovisko šírky 5,00 m. Šírkové usporiadanie miestnej komunikácie umožňuje zmenou súčasnej obojsmernej komunikácie na jednosmernú vyznačiť parkovacie miesta s pozdĺžnym čiastočným státím na chodníku.

3.2. Návrh vytvorenia parkovacích miest zmenou organizácie dopravy a rozšírením spevnených plôch

Ulica Gogoľova v úseku bytový dom 1883

Ulica Gogoľova v úseku bytový dom 1882

Zvýšenie počtu parkovacích stojísk môžeme dosiahnuť zjednosmernením premávky a rozšírením parkoviska na týchto miestnych komunikáciách. Zjednosmernenie dopravy sa navrhuje aj z dôvodu nedostatočnej šírky vozovky pre obojsmernú premávku.

Rozšírením parkoviska o 2,45 m a o 2,07 m dosiahneme plnohodnotné parkovanie s kolmým radením vozidiel a vyznačenie nových parkovacích miest s pozdĺžnym čiastočným státím na chodníku.

3.3. Zjednosmernenie miestnej komunikácie

Ulica Gogoľova v úseku bytový dom 1899

Šírkové usporiadanie tejto miestnej komunikácie nie je v súlade s STN 73 6110.

Rozšírením parkoviska o 0,65 m dosiahneme šírku príjazdovej cesty 4,50 m a parkoviska 4,50 m, čo je v súlade s STN 73 6056.

3.4. Návrh vytvorenia parkovacích miest výstavbou nových plôch

V rámci limitov využitia územia za dodržania princípu trvalo udržateľného rozvoja je možné navrhovať nové parkovacie plochy.

Nové parkovacie plochy navrhujeme

- predĺžením už jestvujúcich parkovacích plôch na plochách verejnej zelene
- využitím voľných zelených plôch pozdĺž miestnych komunikácií pre výstavbu odstavných státí s kolmým radením vozidiel
- vytvorením úplne nových parkovacích plôch na území verejnej zelene

Výstavbou nových plôch získame 157 nových odstavných stojísk na teréne.

4. Bilancia parkovacích miest

Počet jestvujúcich odstavných stojísk na teréne

296 odstavných stojísk

Vytvorením parkovacích miest zmenou organizácie dopravy získame

11 odstavných stojísk

Vytvorenie parkovacích miest výstavbou nových parkovacích plôch	165 odstavných stojísk
Spolu navrhujeme nových	176 odstavných stojísk

Počet odstavných stojísk jestvujúcich a navrhovaných spolu	472 odstavných stojísk
--	------------------------

5. Zhodnotenie statickej dopravy

Výpočtom na statickú dopravu bolo preukázaný nárok v riešenom území na 1 074 odstavných stojísk

V súčasnosti je na sídlisku "F" vybudovaných 296 regulárnych odstavných stojísk.

V súčasnosti chýba na sídlisku "F"	778 odstavných stojísk
------------------------------------	------------------------

Vytvorením nových parkovacích miest dosiahneme celkovo 296+176	472 odstavných státi
chýba	1074-472
	602 odstavných státi

Z toho plynie aj reálny stav, kedy sú automobily zaparkované na miestnych komunikáciách v rozpore s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách. Pre odstavenie automobilov sa používajú

- jazdné pruhy miestnych komunikácií
- chodníky
- verejná zeleň

Za takéhoto stavu neusporiadaného odstavovania osobných automobilov vyznačením parkovacích miest vždy reálne nevytvoríme nové parkovacie miesta, iba tieto odstavné státi uvedieme do súladu s STN 73 6110 a s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách.

Chýbajúcich 602 odstavných státi po zhodnotení limitov využitia územia za dodržania princípu trvalo udržateľného rozvoja už nie je možné dosiahnuť extenzívnym spôsobom budovaným ďalších parkovacích plôch na zeleni a je potrebné riešiť v budúcnosti nové odstavné stojiská iným spôsobom (parkovacie domy, podzemné parkoviská).