

**Ing. Karol Slivkanič, Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky**  
autorizovaný stavebný inžinier- inžinierske stavby – dopravné stavby  
tel. 037/7783405, mobil 0905 936 729, e-mail: [slivkanick@stonline.sk](mailto:slivkanick@stonline.sk)

## **ŠTÚDIA ORGANIZÁCIE DYNAMICKEJ A STATICKEJ DOPRAVY NA SÍDLISKU JUH V TOPOĽČANOCH**

### **SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

Objednávateľ :                      Mesto Topoľčany  
   Mestský úrad v Topoľčanoch  
   Nám. M. R. Štefánika  
   955 01 Topoľčany

Zodpovedný projektant:    Ing. Karol Slivkanič

Dátum:                      november 2014

# 1. Opis a rozsah "Štúdie organizácie dynamickej a statickej dopravy na sídlisku Juh v Topoľčanoch"

## 1.1. Vymedzenie riešeného územia

Riešeným územím je sídlisko Juh, ktoré je ohraničené ulicou Stredňanská, tok rieky Nitry, ulica Čsl. armády po malú okružnú križovatku s Ul. Stredňanská.

V riešenom území sa nachádzajú miestne komunikácie

Ulica M. A. Bazovského

Ulica D. Jurkoviča

Ulica M., Benku

Ulica L. Fullu

Ulica J. Alexyho

## 1.2. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania štúdie

Zámerom investora je nastoliť systém organizovanie dopravy jej usmernením s vyhľadáním čo najväčšieho množstva parkovacích miest v rámci limitov využitia územia za dodržania princípu trvalo udržateľného rozvoja.

## 2. Opis súčasného stavu

### 2.1. Funkčné triedy a kategórie miestnych komunikácií.

Všetky miestne komunikácie sú navrhnuté vo funkčnej triede C3 - obslužné komunikácie ako obojsmerné dvojpruhové komunikácie.

Všetky miestne komunikácie sú vybudované v kategórii MO 7/30 okrem MK Ul. D. Jurkoviča v úseku od bytového domu č. bl. 2404 po križovatku s MK Ul. M. A. Bazovského, ktorý je vybudovaný v kategórii MO 8/30.

### 2.2. Bilancia bytových jednotiek

Predmetom statickej dopravy sú viacpodlažné bytové domy.

V súčasnosti sa nachádzajú v riešenom území bytové domy v správe Mesta a bytové domy v správe SBD. Objekty sú v zmysle STN 73 6110 Zmena1 tab. 20 zaradené ako viacpodlažné bytové domy.

#### Bytové domy v správe Mesta

bl.1526	17 b. j.
bl. 1537	18 b. j.
bl. 1763	65 b. j.
bl. 1796	65 b. j.
bl. 2341	96 b. j.
bl. 2342	32 b. j.
bl 2366	138 b. j.
bl. 2419	60 b. j.
bl. 2495	46 b. j.

bl. 2517	34 b. j.
bl. 2536	60 b. j.
bl. 2617	112 b. j.
bl. 2677	48 b. j.
bl. 2688	32 b. j.
bl. 2699	64 b. j.
bl. 2704	32 b. j.
bl. 2744	10 b. j.
<u>bl. 2778</u>	<u>68 b. j.</u>
spolu	997 b. j.

**Bytové domy v správe SBD**

bl. 1530	18 b. j.
bl. 1531	18 b. j.
bl. 1764	24 b. j.
bl. 2345	32 b. j.
bl. 2348	34 b. j.
bl. 2351	68 b. j.
bl. 2355	72 b. j.
bl. 2362	48 b. j.
bl. 2360	36 b. j.
bl. 2404	60 b. j.
bl. 2407	60 b. j.
bl. 2423	69 b. j.
bl. 2462	34 b. j.
bl. 2430	92 b. j.
bl. 2399	34 b. j.
bl. 2489	60 b. j.
bl. 2495	46 b. j.
bl. 2517	34 b. j.
bl. 2526	60 b. j.
bl. 2566	48 b. j.
bl. 2661	112 b. j.
bl. 2700	64 b. j.
<u>bl. 2704</u>	<u>32 b. j.</u>
Spolu	1155 b. j.

Celkom sa v riešenom území nachádza 2152 b. j.

### 2.3. Bilancia jestvujúcich parkovacích státí

Do bilancie jestvujúcich parkovacích miest sú započítané iba tie parkovacie státa, ktoré sú určené na parkovanie v zmysle STN 73 6110 a sú v súlade s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách. Pre takto definované parkovacie státa vyhovuje 1360 parkovacích státí.

Vzhľadom na 2152 bytových jednotiek je zrejmé, že tento počet parkovacích státí nevyhovuje súčasnému stavu stupňa automobilizácie. Z toho plynie aj reálny stav, kedy sú automobily zaparkované na miestnych komunikáciách v rozpore s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách. Pre odstavenie automobilov sa používajú

- jazdné pruhy miestnych komunikácií
- chodníky
- verejná zeleň

Za takéhoto stavu neusporiadaného odstavovania osobných automobilov vyznačením parkovacích miest vždy reálne nevytvoríme nové parkovacie miesta, iba tieto odstavné státa uvedieme do súladu s STN 73 6110 a s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách.

## 3. Návrh statickej dopravy

### 3.1. Návrh vytvorenia parkovacích miest bez zmeny organizácie dopravy

#### a/ Zvýšenie počtu parkovacích stojísk vyznačením vodorovného dopravného značenia na stávajúcich parkovacích plochách

Väčšina parkovacích plôch je bez vodorovného dopravného značenia. To spôsobuje, že automobily sú niekedy zaparkované neusporiadane a tým sa strácajú parkovacie miesta. Vyznačením parkovacích stojísk sa usmerní optimálne parkovanie vozidiel a tým sa zvýši kapacita plochy parkoviska.

#### b/ Zvýšenie počtu parkovacích miest vyznačením nových parkovacích stojísk

Návrh nových odstavných státí je možné dosiahnuť v súlade s STN 73 6110 a s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách

- vyznačením odstavných státí s pozdĺžnym radením vozidiel na miestnych komunikáciách, kde to šírka vozovky v súlade s STN 73 6110 umožňuje,
- vyznačením odstavných státí s pozdĺžnym čiastočným státím na chodníku v súlade s vyhláškou o premávke na pozemných komunikáciách, t. j. za predpokladu, že na chodníku zostane ešte voľná šírka minimálne 1,50 m.

### 3.2. Návrh vytvorenia parkovacích miest zmenou organizácie dopravy

Zvýšenie počtu parkovacích stojísk môžeme dosiahnuť zjednosmernením premávky na miestnych komunikáciách tam, kde to miestne podmienky dovoľujú. Sú to hlavne krátke spojovacie úseky miestnej komunikácie medzi dvomi miestnymi komunikáciami. Zjednosmernenie môžeme navrhnúť aj na dlhších úsekoch, alebo aj na celej dĺžke miestnej komunikácie, čím dosiahneme zníženie tranzitných prejazdov vozidiel.

Návrhom jednosmernej komunikácie dosiahneme využitie jedného jazdného pruhu na vytvorenie parkovacieho pruhu s pozdĺžnym radením vozidiel, čím sa výrazne zvýši počet odstavných státí.

Navrhujeme zjednosmernenie miestnej komunikácie :

Stredánská ulica pred blokom 2661

Stredánská ulica pred blokom 2617

Ulica L. Fullu pred blokom 2495

Bazovského ulica pred blokom 2360, 2365, 2351, 2448, 2345

Na základe požiadavky mesta a občanov MČ sídliska Juh sa navrhuje zmena organizácie na MK Martina Benku. Zmena organizácie dopravy sleduje zníženie tranzitnej dopravy na tejto komunikácii. Pre tento účel navrhujeme zjednosmernenie úseku MK Martina Benku v úseku od križovatky ul. M. Benku s vjazdom na parkovisko OD Kaufland po križovatku ul. M. Benku s MK Dušana Jurkoviča, resp. vjazdu na parkovisko OD Juh. Dĺžka jednosmerného úseku je 100 m.

Zmenou organizácie dopravy získame 211 odstavných stojísk, čím sa zvýši počet odstavných stojísk na 1571 odstavných stojísk na teréne.

### 3.3. Návrh vytvorenia parkovacích miest výstavbou nových plôch

V rámci limitov využitia územia za dodržania princípu trvalo udržateľného rozvoja je možné navrhovať nové parkovacie plochy.

Nové parkovacie plochy navrhujeme

- rozšírením už jestvujúcich parkovacích plôch na plochách verejnej zelene
- využitím voľných zelených plôch pozdĺž miestnych komunikácií pre výstavbu odstavných státí s kolmým radením vozidiel
- vytvorením úplne nových parkovacích plôch na území verejnej zelene

Výstavbou nových plôch získame 270 nových odstavných stojísk na teréne.

## 4. Bilancia parkovacích miest

Jestvujúce parkovacie plochy

Počet odstavných stojísk na teréne	1360 odstavných stojísk
<u>Garáž v suteréne budovy</u>	<u>25 stojísk</u>
Spolu	1385 miest

Vytvorením parkovacích miest zmenou organizácie dopravy získame 211 odstavných stojísk

Vytvorenie parkovacích miest výstavbou nových parkovacích plôch 270 odstavných stojísk

### Výpočet základného počtu odstavných stojísk pre byty :

Návrh statickej dopravy podľa Vyhlášky MŽP SR č. 532 z 19.9. 2002 „Všeobecné technické požiadavky na výstavbu“. Podľa vyhlášky sa navrhuje na 1 byt jedno parkovacie státie v garáži alebo na teréne.

2152 b.j. = min. 2152 parkovacích miest

## 5. Zhodnotenie statickej dopravy

V súčasnosti chýba na sídlisku 2152 miest - 1385 miest	767 parkovacích státí
Vytvorením parkovacích miest zmenou organizácie dopravy dosiahneme	1596 odstavných státí
chýba 2152 miest - 1596 miest	556 odstavných státí
S vybudovaním nových parkovacích plôch dosiahneme	1866 odstavných státí
chýba 2152 miest - 1866 miest	286 odstavných státí.